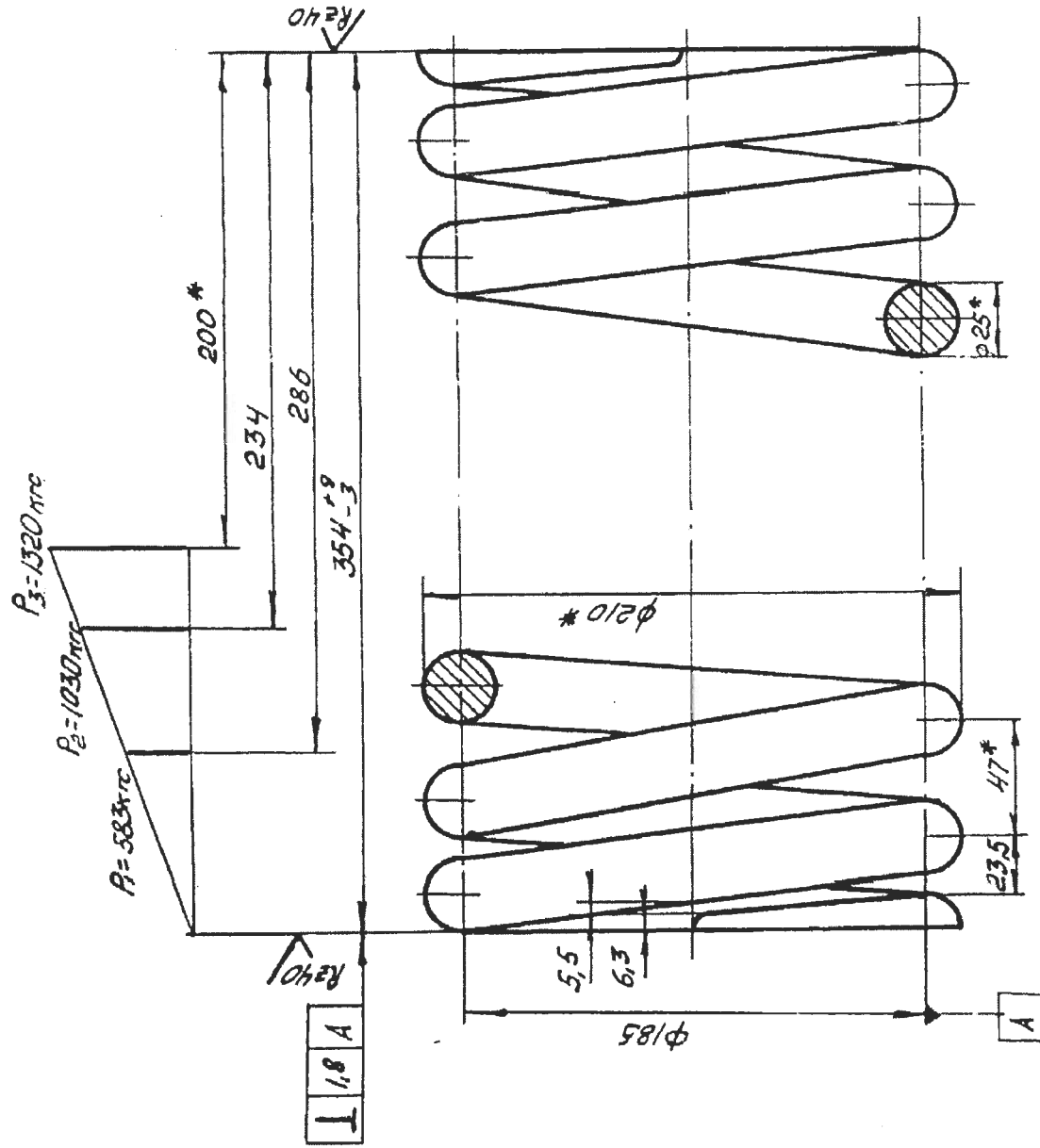


ТЪТ СЪЩО ПЪТ



1. Модуль сдвига $G = 8 \cdot 10^5$ кг/мм²
2. Твердость НРС 45 ÷ 49
3. Напряжение касательное при кручении (максимальное) $\sim \tau_{\max} = 48$ кгс/мм²
4. Длина развернутой пружины 5000 мм.
5. Число рабочих витков $n = 7$
6. Число витков полное $n_1 = 8,5$
7. Направление навивки - безразличное
8. Диаметр контрольного стержня $D_c = 160$ мм.
9. Опорная торцевая плоскость должна иметь не менее 0,75 витка.
10. После 10⁴мрапного обжатия до сближения витков пружина, должна иметь длину, указанную на данном чертеже.
11. Пружины не должны отличаться по жесткости не более чем на 10%.
- 12.*Размеры для справок.
13. Маркировка биркой.

1899-1900

Гр. мех. оф. р/м. Беруге.

[illegible]